

## Almindelige betingelser for særtransport og kranarbejde

### 1. Almindelige betingelser

Bestemmelser gælder for alle aftaler om særtransporter og kranarbejde, samt krankørsel og godskørsel, hvor opgaven udføres af virksomheder tilsluttet KRAN-BLOK ERFA under Dansk Transport og Logistik.

Den, der rekvirerer ydelser, betegnes i det følgende som køber, og den, der præsterer de rekvirerede ydelser, er BAS Kraner eller dennes underleverandør.

"Offentlig vej" betegnes i det følgende offentlig vej i henhold til færdselslovgivningens bestemmelser. "Arbejdsplads" betegnes i det følgende det sted, hvor arbejdsopgaven udføres, medmindre arbejdsopgaven er transport. Hvis arbejdspladsen er på offentlig vej, defineres den fortsat som arbejdsplads i henhold til disse bestemmelser.

Afvigelser fra nærværende betingelser er kun gældende, hvis de er skriftligt vedtaget mellem parterne for den enkelte opgave.

Alle transporter udføres i henhold til CMR-loven (Bekendtgørelse af lov om internationale fragtaftaler af 9. september 1986), med de ændringer, der følger af disse Almindelige Betingelser.

Finder CMR-lovens bestemmelser ufravigeligt anvendelse på en aftale om henholdsvis international særtransport, kranarbejde og krankørsel, har CMR-loven forrang i det omfang, der er uoverensstemmelser mellem CMR-lovens ufravigelige bestemmelser og nærværende Almindelige Betingelser.

Nærværende Almindelige Betingelser er også gældende i forbruger køb med de begrænsninger, der følger af ufravigelige lovbestemmelser på området.

### 2. Ansvar

BAS er ansvarlig for særtransport, kranarbejde og krankørsel med de begrænsninger, der følger af nedenstående.

BAS er herunder ansvarlig for, at de fornødne tilladelser til transport ad offentlig vej, indhentes hos de relevante myndigheder før transportens udførelse. Kan tilladelse ikke udstedes af myndigheden eller tilbagekaldes en tilladelse af myndigheden uden skyld fra BAS's side, bortfalder aftalen i sin helhed. BAS skal uden ugrundet ophold give køber skriftlig meddelelse herom.

Køber er forpligtet til at give BAS fuldstændige oplysninger om det gods, der skal håndteres i forbindelse med opgaven. Oplysningerne skal gives rettidigt således, at BAS har mulighed for at skaffe de fornødne tilladelser. BAS er kun ansvarlig for forsinkelse, bortkomst eller skade på godset under transporten, som skyldes fejl eller forsømmelse hos BAS eller det af denne antagne mandskab.

BAS er således ikke ansvarlig, hvis bortkomsten eller skaden f.eks. skyldes et af følgende forhold:

- a. Fejl og forsømmelse fra købers side.
- b. Anvisninger fra køber, der ikke er foranlediget af fejl eller forsømmelse fra BAS's side.
- c. Godsets egen beskaffenhed og manglende emballering
- d. Forhold, som BAS ikke kunne undgå, og hvis følger ikke kunne afværges.
- e. Manko i læs, som ved overtagelsen var plomberet eller i øvrigt ikke var tilgængelig for kontrol.

Køber skal sikre, at maskiner og materiel er transportsikret, demonteret og klargjort til flytning, samt aftappet for skæreolie, hydraulikolie, kølevand, andre væsker eller plomberet, så det ikke kan løbe ud under transporten.

Køber er forpligtiget til at oplyse, om der er tale om farligt gods.

Køber er endvidere forpligtet til at sikre, at BAS's materiel lovligt kan fremføres på arbejdspladsen ad bæredygtige adgangsveje og opstilles på bæredygtig grund.

Køber er endvidere ansvarlig for, at alle ydelser, såsom afspærringer, kørevej/pladser m.m. på arbejdspladsen, er konstrueret og opstillet i lovlig og forsvarlig stand.

BAS skal følge købers anvisninger i henhold til ovenstående.

BAS leverer normalt løftegrej såsom kæder, wirer, sjækler og lignende. Til opgaver, hvor der kræves specielt løftegrej, aftales i hvert tilfælde, hvem der leverer dette.

BAS påtager sig intet ansvar for løftegrej leveret af køber eller dennes underleverandør.

Køber bærer dermed ansvaret over for BAS og tredjemand for skader på ting, personer og materiel, som følger af forkerte anvisninger om løft, holdbarhed af udleveret løftegrej, vægtangivelse eller urigtige oplysninger om underlagets bæreevne, utilstrækkelige eller manglende løfteøjer, forkerte eller mangelfulde beskrivelser af forholdene på arbejdspladsen og/eller de forhold i øvrigt, hvorunder materiellet skal anvendes. Herunder bærer køber risikoen for beskadigelse af arbejdspladsens tilkørselsveje, overfladebelægninger, underjordiske anlæg, installationer m.v., med mindre køber har anvist adgangs- og opstillingsmuligheder til og på arbejdspladsen, der ikke ville medføre sådan beskadigelse. BAS er forpligtet til at følge købers anvisninger fastsat i forbindelse hermed.

Køber er ansvarlig for rettidige anmeldelser til - samt fremskaffelse af - andre relevante tilladelser fra offentlige myndigheder for så vidt angår arbejde, som skal udføres af BAS eller ved brug af BAS's materiel på arbejdspladsen. Kan de nødvendige tilladelser ikke udstedes af myndigheden, bortfalder aftalen i sin helhed. Køber skal uden ugrundet ophold give BAS skriftlig meddelelse herom.

Køber må ikke direkte eller indirekte medvirke til, at det benyttede materiel udnyttes ud over dets foreskrevne ydeevne og anvendelse, ligesom køber, hvor denne eller dennes ansatte deltager i udførelsen af dele af arbejdsopgaverne, er ansvarlig for, at disse udføres i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningens bestemmelser.

Køber er ansvarlig for at besørge velfærdsforanstaltninger for BAS's mandskab på arbejdspladsen i henhold til arbejdsmiljølovgivningens regler.

Ved købers overtrædelse af de ovenfor nævnte regler, forbeholder BAS sig ret til at fakturere afholdte udgifter til skurpenge, bod og bøder m.m.

BAS er ansvarlig for forsinkelser, bortkomst eller skade på godset, som skyldes fejl eller forsømmelse hos BAS eller det antagne mandskab.

Forsinkelse foreligger, når godset1 ikke er afleveret til den aftalte tid eller, hvis ingen afleveringsfrist er aftalt, når den faktiske transport overskrider den tid, som under de foreliggende omstændigheder, her under hensyn til køre- og hviletidsreglerne, må anses for rimelige.

Erstatning for forsinkelse, kan maksimalt udgøre fragtbeløbet for BAS's del af strækningen, medmindre der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed.

BAS er ikke ansvarlig for driftstab, avancetab eller andre indirekte tab eller følgeskader, uanset om sådanne tab måtte kunne henføres til BAS, BAS's ansatte eller BAS's materiel. Dette gælder eksempelvis også ved maskinskader, arbejdsstandsninger og forsinkelser som følge af krig ildsvåde, strejker af enhver art, lockout, myndighedsindgreb eller offentligt pålæg, nedbør, lav temperatur, vind eller andet vejrlig.

### 3. Forsikringer

Ved opbevaring af gods bærer køber selv risikoen for godset og køber skal selv tegne og betale forsikring af godset, der dækker brand, tyveri og vandskade for perioden, hvor godset er i BAS's varetægt.

BAS forsikrer sit materiel for egen regning. Derudover har BAS tegnet erhvervsansvarsforsikring mod det ansvar, som køber ifølge dansk ret måtte ifalde for skadetilføjelse på tredjemand eller dennes ejendom.

Erstatningen dækker for de ved en og samme hændelse forårsagede skader med indtil 10 mio. kr. BAS påtager sig intet ansvar og ingen risiko ud over dette beløb, hvorefter det påhviler køber, hvis ansvar og risiko overstiger dette beløb, at tegne supplerende forsikring.

Hvis BAS måtte blive pålagt ansvar over for tredjemand, er køber forpligtet til at holde BAS skadesløs for ethvert ansvar, som går ud over det, køber i henhold til nærværende betingelser kunne gøre gældende mod BAS.

De af kraner løftede emner er omfattet af BAS's løftforsikring med indtil 1 mio. kr. pr. arbejdsoperation/løft, forudsat skaden skyldes ansvarspådragende fejl fra BAS's side.

For kranløft af værdier over 1 mio. kr. påhviler det køber at tegne supplerende løftforsikring gennem BAS, hvorved eventuelle skader, der skyldes fejl eller mangler fra BAS's side, dækkes.

### 4. Panteret

BAS har panteret for gods, som er under BAS's kontrol, dels for alle på godset hvilende omkostninger dels for samtlige BAS's øvrige fordringer på køber. Bortkommer eller ødelægges godset, har BAS tilsvarende ret over erstatningsbeløb fra forsikringsselskaber eller andre. Betales BAS's forfaldne fordringer ikke ved forfald, er BAS berettiget til at sælge så meget af godset, at de samlede fordringer inklusive omkostninger dækkes.

### 5. Tilbud og priser

Alle prisoplysninger, overslag, tilbud og ordrer er eksklusiv merværdiafgift (moms). Prisberegningen sker på baggrund af de på tilbudsdagen gældende lønninger, fragter og takster m.m.

Ethvert tilbud, overslag eller prisoplysning er maksimalt gældende i 3 uger fra datoen for afgivelse af tilbuddet, medmindre andet er aftalt og angives altid med forbehold for, at BAS kan disponere materiellet til anden side før bindende accept er modtaget fra køber. For bekræftede ordrer tages forbehold for prisforhøjelser, der skyldes dokumenterede ændringer i offentlige skatter og afgifter, samt andre ekstraordinære, udefra kommende omkostningsstigninger, som pålægges BAS.

**For projekter med en planlagt varighed på mere end 10 arbejdsdage eller 2 sammenhængende kalenderuger er BAS berettiget til at regulere det aftalte dieselolietillæg én gang ugentligt. Regulering kan alene ske på baggrund af udviklingen i den offentliggjorte gennemsnitlige dieselpriis i Danmark, som oplyst af Drivkraft Danmark, eller hvis denne ophører, en tilsvarende offentligt tilgængelig og saglig markedsreference for diesel i Danmark. Basisniveauet fastsættes som den senest offentliggjorte pris på datoen for BAS' tilbud eller ordrebekræftelse. Regulering sker alene for den del af arbejdet, der udføres efter ikrafttrædelsen af den pågældende ugentlige regulering, og varsles skriftligt over for køber senest 2 hverdage før begyndelsen af den uge, reguleringen vedrører. Dieselolietillægget reguleres forholdsmæssigt i opadgående såvel som nedadgående retning i takt med ændringen i den valgte referencepris i forhold til basisniveauet. Reguleringen giver ikke BAS adgang til at ændre øvrige aftalte priser, tillæg eller satser ud over det, der følger af denne bestemmelse.**

### 6. Fakturering og betaling

Medmindre andet er aftalt, skal betaling ske 20 dage fra fakturadato. Ved betaling herefter beregnes rente med 7 % p.a. plus den til enhver tid gældende diskonto fra fakturadato og til betaling sker.

Køber er ikke på noget tidspunkt berettiget til at modregne erstatningskrav eller andre fordringer på BAS i fragten eller andre BAS tilhørende tilgodehavender.

### 7. Reklamation og forældelse

Købers eventuelle indsigelser vedrørende det udførte arbejde skal indgives skriftligt til BAS. Ved synlige mangler skal indsigelsen indgives straks. I andre tilfælde uden ugrundet ophold og inden 7 dage efter arbejdet er udført. Køber eller en repræsentant for køber skal være til stede ved godsets overlevering til sælger samt ved godsets aflevering. Køber har pligt til strakt ved modtagelsen af godset at foretage modtagerkontrol. Samtlige krav mod BAS forældes endeligt efter et år ifølge de regler, der nærmere fremgår af CMR-lovens § 41.

BAS's ansvar for manko, beskadigelse eller forsinkelse af godset kan ikke overstige 8,33 SDR pr. kg manglende, beskadiget eller forsinket gods. Ansvar for forsinkelse kan dog aldrig overstige fragtbeløbet medmindre andet er særskilt aftalt.

### 8. Aftalens ophør

BAS har ret til at afbryde aftalen uden varsel, herunder annullere aftaler til senere udførelse og i tilfælde af købers konkurs eller betalingsstandsning at frigøre og afhente materiellet for købers regning, hvis de i nærværende betingelser anførte forpligtigelser, ikke overholdes af køber, eller hvis betaling ikke indgår rettidigt. I så tilfælde kan BAS ved egen foranstaltning fjerne sit materiel fra arbejdspladsen og alle udgifter herved skal betales af køber.

BAS har ret til at opsiges aftalen med 4 ugers varsel medmindre andet er anført i aftalen. Køber har ligeledes ret til at opsiges aftalen med 4 ugers varsel medmindre andet er anført i aftalen.

I tilfælde af en parts væsentlige misligholdelse i aftalen kan parten vælge enten at hæve eller fastholde aftalen. Parten har yderligere mulighed for at kræve erstatning i henhold til gældende dansk ret.

Erstatningskrav berører ikke BAS's krav på andre ydelser i henhold til fragtaftalen.

### 9. Ventetid

BAS har krav på betaling af ventetid, når tiden til opgaven overskrider den tid, der må anses for normal og rimelig for den pågældende destination, godstype, tidspunkt for på- og aflæsning og særlige forhold i øvrigt.

For ventetid, der opstår i forbindelse med opgaven i øvrigt, vil BAS, såfremt ventetiden ikke skyldes fejl eller forsømmelse fra dennes side, kunne kræve erstatning herfor efter principperne i CMR-lovens § 21.

### 10. Afbestilling

Købers afbestilling af planlagte opgaver skal ske senest forudgående hverdag kl. 8:00, ellers skal køber betale BAS 75 % af tilbudsprisen, eller hvis et sådan ikke er afgivet, 75 % af den forventede pris for arbejdets udførelse.

### 11. Værneting

Alle tvister, der udspringer af aftaler indgået under disse almindelige betingelser, behandles efter dansk ret ved BAS's værneting.